

1999-09-10

L-72/99

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport C 1999:36

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 31 juli 1999, på Varberg/Getteröns flygplats, N län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-FSF.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Sven-Erik Sigfridsson

Monica J Wismar

Rapport C 1999:36**L-72/99**

Rapporten färdigställd 1999-09-10

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-FSF , Morane Saulnier MS 893A
<i>Ägare/Innehavare</i>	Brännebrona Flygklubb
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1999-07-31, kl. 12.29 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Varberg/Getteröns flygplats, N län (pos 5707N 1213E; 1 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys kl. 12.30: vind sydlig till sydvästlig 5 knop, sikt god, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +23/+14 °C, QNH 1020 hPa. Föraren uppskattade temperaturen till + 28 °C.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Skador på staket
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	52 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	390 timmar, varav 210 timmar på typen
<i>Förarens flygtid de senaste 90 dagarna</i>	7,5 timmar, samtliga på typen
<i>Antal landningar de senaste 90 dagarna</i>	15

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av S-E Sigfridsson, ordförande, och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Lars Jonsson.

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle landa på Varberg/Getteröns flygplats bana 30, som var i användning. Ombord hade han en passagerare. Flygplanet kom in på finalen med en fart av ca 70 knop. Föraren har uppgett att utflytningen över banan blev lång och att han kom att sätta planet ungefär på mitten av gräsbanan. Den var 600 meter lång men bantröskeln för bana 30 var inflyttad 100 meter. Han beslöt att avbryta landningen och gav fullt gaspådrag. Han lyckades inte få planet att accelerera upp till lättningfart utan fortsatte rullningen ut i banans förlängning där flygplanet slog i ett staket och sjönk ned i dy.

De ombordvarande skadades inte och kunde själva lämna flygplanet. Skador uppstod på propellern, båda vingarna, noshjul och höger landställ.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att landningen avbröts för sent. Bidragande kan ha varit att föraren överraskades av flygplanets, till följd av den höga lufttemperaturen, förändrade prestanda.