

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2000:34

***Olycka med flygplanet SE-FKO
på Uddevalla/Backamo flygplats, O län,
den 30 april 2000***

Dnr L-029/00

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se

2000-10-13

L-029/00

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Rapport RL 2000:34

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 30 april 2000, på Uddevalla/Backamo flygplats, O län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-FKO.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Olle Lundström

Monica J Wismar

Henrik Elinder

Rapport RL 2000:34

L-029/00

Rapporten färdigställd 2000-10-13

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-FKO , Cessna 177A
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normalklass, gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/Innehavare</i>	Trollhättans flygklubb, Box 4067, 461 04 Trollhättan
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2000-04-30, kl. 10.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Uddevalla/Backamo flygplats, O län, (pos 5810N 1158E; 129 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind nordostlig ca 5 knop, ev. byig och varierande vind i närheten av cumulonimbusmoln, sikt >10 km, mestadels höga moln, ev. cumulonimbusmoln med bas 2 000-3 000 fot, temp./daggpunkt +16/+12 °C, QNH 1021 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	2
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>ålder, certifikat</i>	45 år, A och S
<i>total flygtid</i>	172 timmar, varav 71 timmar motorseglare och 18 timmar på typen
<i>flygtid senaste 90 dagarna</i>	3 timmar, varav 2 timmar på typen
<i>antal landningar</i>	18, varav 12 på typen
<i>senaste 90 dagarna</i>	

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 2 maj 2000 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbe teckningen SE-FKO inträffat på Uddevalla/Backamo flygplats, O län, den 30 april 2000 kl. 10.30.

Olyckan har undersökts av SHK som företräts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef, och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Max Danielsson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren skulle med sina passagerare göra en flygning längs västkusten under ca en timme. De startade från Trollhättan/Vänerns flygplats och flög ut mot kusten. Efter ungefär 25 minuters flygning noterade föraren att en del cumulonimbusmoln med åska förekom norr om Uddevalla. Han beslöt då att avbryta flygningen och landa på Uddevalla/Backamo flygplats för att invänta bättre väder.

Han flög in över flygplatsen från norr på ca 1 000 fots höjd och kontrollerade vindriktningen på vindstruten. Vindriktningen var nordostlig och föraren valde bana 06 för landning. Under inflygningen som skedde i vänstervarv fällde han ut 10 grader klaff, kopplade på förgasarförvärmning och gick igenom landningschecklistan. På vänster bas fällde han ut 20 grader klaff. När han svängt in på finalen till bana 06 tyckte han att flygplanet låg för högt. Han minskade motoreffekten, fällde ut 30 grader klaff och sänkte farten. Under utflytningen före sättningen ljud stallvarnaren. Vid sättning som skedde ungefär 100 meter in på banan fick flygplanet en studs och lättade något. Föraren förde fram ratten och flygplanet slog hårt i bana med först huvudhjulen och därefter noshjulet. Förloppet upprepades ytterligare några gånger tills flygplanet stannade på banan.

Vid undersökning av flygplanet konstaterades bl.a. strukturskador på flygplanets främre del.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren inte lyckades att parera för den studs som uppstod i samband med sättningen.

Rekommendationer

Inga.