

INCIDENTE a/m SA 316B, marche I-CRSR (N. A/18/03)

Tipo dell'aeromobile e marche	SA 316B, marche I-CRSR.
Data e ora	11 gennaio 2001, ore 11.00 UTC.
Località dell'evento	Ghiacciaio del Monte Miravidi – La Thuile (AO).
Descrizione dell'evento	<p>L'elicottero I-CRSR decollava da Morgex (AO) intorno alle 10.30 UTC con a bordo il pilota ed una guida alpina, diretto al ghiacciaio del Monte Miravidi per effettuare un sopralluogo finalizzato al successivo trasporto sciatori in alta quota. Il pilota, raggiunto il ghiacciaio, effettuava due ricognizioni per l'individuazione di un sito idoneo all'atterraggio e per il riconoscimento della direzione e dell'intensità del vento. Allo scopo di sincerarsi della consistenza del manto nevoso, il pilota effettuava un primo avvicinamento seguito da una riattaccata. A questo punto effettuava un secondo avvicinamento, portandosi all'atterraggio nel punto prescelto. Toccando terra, l'elicottero si adagiava sulla parte destra e le pale del rotore principale urtavano la massa nevosa con conseguente arresto repentino delle stesse. Il pilota provvedeva allo spegnimento del motore ed a togliere i contatti elettrici. Gli occupanti uscivano indenni dall'elicottero attraverso la porta scorrevole di sinistra e si portavano a distanza di sicurezza.</p>
Esercente dell'aeromobile	Eliservice s.r.l., Varese.
Natura del volo	Turismo.
Persone a bordo	Due: pilota ed un passeggero.
Danni a persone e cose	<p>L'elicottero ha riportato vari danni, tra cui: trave rotore di coda parte inferiore deformata simmetricamente in prossimità dell'attacco inferiore alla struttura centrale; gamba carrello destro rotta a circa 10 cm dall'asse ruota; supporti a V della trasmissione; diverse bielle "cambio passo" rotte e deformate; pale rotore principale aperte sul bordo di uscita; cellula con leggere deformazioni e con plexiglass della porta destra rotto; cruscotto strumenti deformato.</p>

Informazioni relative al personale di volo

Pilota: maschio, 40 anni, licenza di pilota commerciale di elicottero in corso di validità, circa 4.509 ore di volo totali. Abilitato al lavoro in montagna ed al pilotaggio di elicotteri tipo SA 316B. Dalla documentazione di volo del pilota emerge che egli aveva effettuato attività di volo in montagna con altri tipi di elicottero (AS 350, SA 315B).

Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore

L'elicottero SA 316B ha un peso massimo al decollo di 2.200 chilogrammi; una capacità carburante di 565 litri; una lunghezza di circa 10 metri ed un diametro rotore di 11 metri. E' in grado di trasportare 6 passeggeri oltre al pilota ed è dotato di un propulsore a turbina. Il motore è un Turbomeca Artouste IIIB1.

Informazioni sull'aeroporto

N.p.

Informazioni meteorologiche

Non disponibili.

Altre informazioni

Al momento dell'incidente erano installati sull'elicottero gli sci previsti nel caso di atterraggio su suolo innevato.

Analisi

I danni riportati dalle strutture dell'elicottero sono riconducibili ad un atterraggio pesante, peraltro ipotizzato anche dallo stesso pilota (si veda Allegato A). Infatti, i danni riportati dalla trave rotore di coda, dalla gamba carrello destro e dai supporti a V della trasmissione sono coerenti con un atterraggio pesante. La deformazione della trasmissione principale ha causato lo spostamento della pinza anteriore del freno rotore, che ha bloccato la rotazione della trasmissione. L'apertura sul bordo di uscita delle pale principali è conseguenza della penetrazione progressiva delle pale nella neve. Dall'analisi del libretto di volo del pilota risulta un'attività di volo su elicotteri tipo SA 316B di 2 ore, effettuata tra il 25 ottobre 2000 ed il 9 gennaio 2001.

Causa identificata o probabile

Atterraggio pesante conseguente ad errata impostazione dello stesso.

Raccomandazioni di sicurezza

Data la causa dell'incidente e le circostanze in cui si è verificato non si ritiene necessario emettere delle raccomandazioni di sicurezza.

Allegato A:

relazione del pilota.

Allegato B:

documentazione fotografica.

RAPPORTO INCIDENTE REDATTO DAL PILOTA

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____ nato a _____ e
 residente ad _____ brevetto commerciale di elicottero n. _____ rilasciato
 in data 13/02/1986, in corso di validità dichiara quanto segue:

Nell'aver noleggiato, in data 8 gennaio 2001, l'elicottero SA 316 B - MARCHE I-CRSR dalla Società Eliservice s.r.l. al fine di poter effettuare voli per normale turismo in montagna con regolare apertura di elisuperficie temporanea per il giorno 11 gennaio 2001 e prevedendo la possibilità di trasportare anche alcune persone decollavo da MORGEX (AO) alle ore 11.30 con a bordo il solo Sig.

All'uopo mi dirigevo verso il Monte Miravidi ed effettuavo due ricognizioni in quota per individuare la direzione del vento e lo stato del manto nevoso per provare un atterraggio.

Avendo individuato il punto di atterraggio in un pianoro nei pressi della cima ed accertato che lo stesso era libero da ostacoli, eseguivo una prova di avvicinamento con successiva riattaccata per avere conferma dei parametri di volo e dello stato del terreno.

Al successivo avvicinamento impostavo l'atterraggio definitivo fino a terra.

A questo punto mi sono trovato in una situazione insolita di cui non riesco a definire in quanto o per un atterraggio troppo pesante e/o per un potenziale sprofondamento di uno dei punti, mi ritrovavo completamente adagiato sulla parte destra con inevitabile urto delle pale sul manto nevoso con conseguente arresto repentino delle stesse.

Azionavo subito la manetta "coupe feu" spegnendo il motore ed escludendo i contatti elettrici.

Constatato che sia il sottoscritto che il _____ eravamo incolumi, siamo usciti dalla porta scorrevole sinistra.

Considerata l'ottima conoscenza della zona da parte del Sig. _____ con qualifiche altresì di guida alpina professionista, decidevamo di scendere a valle.

Scritto, letto e confermato.

IN FEDE

Mezzomerico, 13.01.2001

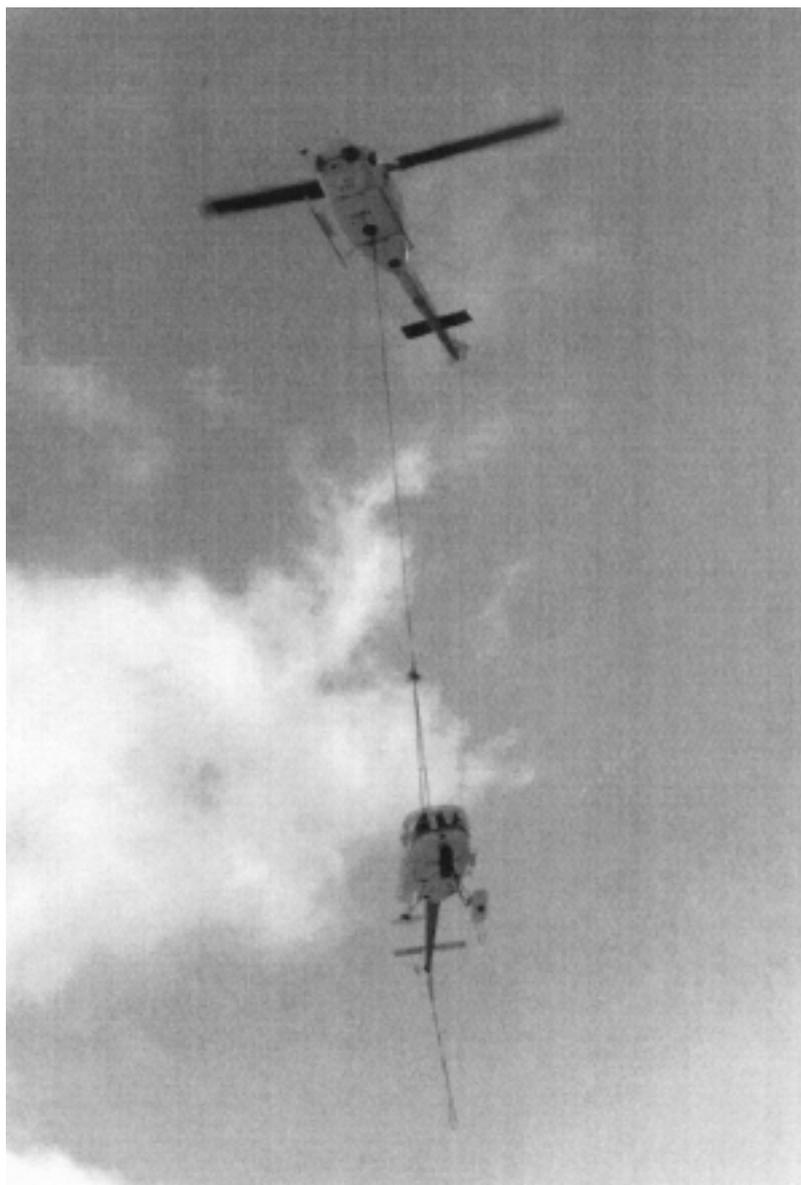


Foto del recupero dell'elicottero incidentato.