

# De Onderzoeksraad voor Veiligheid

---

**Nummer voorval:** 2005064

**Classificatie:**

**Ongeval**

---

## ALGEMENE GEGEVENS VOORVAL

Datum voorval:	15-05-2005	Bemanning:	1
Plaats voorval:	Kilder	Vliegervaring:	Onbekend
Registratienummer:	D-MFVW		
Type luchtvaartuig:	Comco Ikarus C42B		
Soort luchtvaartuig:	Micro Light Aircraft	Passagier(s):	1
Soort vlucht:	Overlandvlucht	Letsel:	Beide inzittenden omgekomen
Fase van de vlucht:	En Route		
Schade luchtvaartuig:	Volledig vernield	Lichtcondities:	Daglicht

---

## Omschrijving van het voorval

De D-MFVW was een tweepersoons vliegtuig in de categorie Micro Light Aircraft (MLA). Aan boord bevonden zich de (Nederlandse) bestuurder, tevens eigenaar van het vliegtuig, en zijn (Duitse) partner als passagier. De D-MFVW was om 17:09 uur lokale tijd vertrokken vanaf vliegveld Stadtlohn-Vreden in Duitsland (EDLS), de thuisbasis van het vliegtuig. Het weer was goed, het was zonnig en droog met een noordwestenwind van 12 knopen. Het zicht bedroeg meer dan 10 km. Omstreeks 17:45 uur is het vliegtuig door verschillende ooggetuigen waargenomen toen het rondjes draaide boven een aantal huizen in Kilder. Later bleek dat de bestuurder een groet had gebracht aan kennissen die daar woonden waarop de betreffende personen hadden teruggezaaid. Volgens ooggetuigen trok het vliegtuig eerst vrij abrupt op waarna het over links wegviel en met de neus naar beneden op een huis terecht kwam. Het vliegtuig sloeg een gat in het pannendak, kantelde achterover en kwam tegen de buitengevel van het huis tot stilstand. Tijdens de impact zijn het vliegtuig en een gedeelte van het huis in brand gevlogen. Beide inzittenden zijn bij het ongeval om het leven gekomen.



*Het beschadigde huis na het ongeval*

---

## Onderzoek & Analyse

Een eenduidige oorzaak voor het ongeval werd niet vastgesteld. Dit rapport beperkt zich tot een opsomming van de gevonden feiten en een summiere analyse.

De bestuurder was sinds 19 oktober 2004 in het bezit van een Duits vliegbrevet voor MLA's. Het totaal aantal vliegreizen dat hij had gemaakt is niet bekend.

De D-MFVW en de motor waren nieuw. Het vliegtuig was op 18 maart 2005 door de fabrikant afgeleverd aan de bestuurder. Het journaal van de D-MFVW is niet gevonden en is waarschijnlijk verbrand tijdens het ongeval. Volgens de havendienst van vliegveld Stadtlohn-Vreden zijn er tussen 25 maart 2005 en 15 mei 2005 11 starts en landingen van de D-MFVW geregistreerd.

Het vliegtuig was voorzien van een in Duitsland verplichte reddingsparachute. Deze was niet geactiveerd, mogelijk omdat hiervoor de tijd ontbrak. Indien deze wel was geactiveerd dan was de vlieghoogte waarschijnlijk onvoldoende geweest om de val te breken. De minimum activeringshoogte voor dit type parachute is 80 meter.

Technisch onderzoek aan de motor leverde geen bijzonderheden op. Mede naar aanleiding van getuigenverklaringen kan geconcludeerd worden dat de motor tot het moment van het ongeval normaal functioneerde. Ook de restanten van het vliegtuig zijn onderzocht. Er zijn hierbij geen aanwijzingen gevonden dat het ongeval een technische oorzaak had.

Het is niet bekend of er voor aanvang van de vlucht een berekening is gemaakt van het totaal gewicht en de zwaartepuntligging.

Op het lichaam van de bestuurder werd autopsie verricht. Er zijn geen pathologische afwijkingen geconstateerd die de vliegvaardigheid negatief zouden hebben kunnen beïnvloeden.

Volgens getuigenverklaringen vloog de D-MFVW op lage hoogte een onbekend aantal keren tegen de wijzers van de klok in waarbij de bestuurder naar personen op de grond had gezwaaid. Volgens de ooggetuigen verloor het vliegtuig hierbij langzaam hoogte. Mogelijk werd de bestuurder zich op een zeker moment bewust van de lage hoogte en heeft het vliegtuig opgetrokken. Hierbij is het vliegtuig waarschijnlijk in een overtrektoestand terechtgekomen. Door de geringe hoogte was herstel uit de overtreksituatie niet meer mogelijk. Beperkte ervaring van de bestuurder, alsmede het feit dat de bestuurder was afgeleid door het zwaaien naar personen op de grond hebben waarschijnlijk een rol gespeeld bij het ontstaan van het ongeval.