

Accidente 1440

Fecha: 24 de noviembre de 2006.				Hora Local: 14:42 horas.	
Lugar del suceso: Lago Atravesado, Coyhaique.				Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.	
Marca y modelo de la aeronave: Beechcraft / 95-B-55				Año de fabricación: 1964.	
Número de motores / marca y modelo: 1 – Continental / O-200-A				Daños a la aeronave: Sí.	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto comercial de avión Edad: 47 años	
Mortales	01	05	-		
Graves	-	-	-		
Leves	-	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Aviación comercial.	
Total horas de vuelo: 3.646:00 horas				Fase de la Operación: En ruta.	

Reseña del vuelo

La aeronave despegó a las 14:30 HL desde el Aeródromo “Teniente Vidal” de la ciudad de Coyhaique, para realizar un vuelo comercial, transportando 5 pasajeros, indicando en su plan de vuelo que mantendría 3.500 pies de altitud. El vuelo se realizaría hacia la Laguna San Rafael.

La aeronave era seguida por otro avión de la misma empresa, que despegó aproximadamente un minuto después desde el mismo aeródromo. Según la declaración del piloto al mando de esta segunda aeronave, el piloto del avión accidentado, le comunicó que se encontraba a la derecha del Lago Atravesado y que descendería de 3.500 pies a 3.000 pies de altitud.

Posterior a esta llamada, no hubo comunicación con la otra aeronave, quien perdió de vista al avión accidentado, antes de llegar a Lago Atravesado, continuando sin volver a verlo o tener información de éste, decidiendo por ello una vez que llegó a Laguna San Rafael, regresar a Coyhaique para buscar a la aeronave.

La aeronave accidentada fue finalmente ubicada a aproximadamente 9 millas náuticas al Sur Oeste del aeródromo de Coyhaique, a 2.900 pies de elevación, en un cajón cordillerano que no corresponde a la ruta normal que siguen estas aeronaves hacia la Laguna San Rafael, cajón que termina en unos cerros de entre 3.500 a 5.200 pies de elevación y de aproximadamente 300 metros de ancho en su parte más baja. Este es un cajón cordillerano que converge en el Lago Atravesado, con la ruta habitual que siguen las aeronaves que se dirigen en condiciones visuales a la laguna San Rafael y que se desvía unos 30 grados a la derecha de esta ruta.

A consecuencia del impacto con el terreno, el piloto de la aeronave y sus cinco pasajeros fallecieron en el lugar. La aeronave resultó destruida.

Conclusiones

- El piloto tenía su licencia de vuelo de piloto comercial al día y sin observaciones.
- El piloto y sus 5 pasajeros fallecieron en el accidente.
- Como consecuencia del accidente, la aeronave tuvo daños en su estructura, resultando destruida.
- Los Certificados de Aeronavegabilidad y de Matrícula de la aeronave se encontraban vigentes.
- El cajón donde volaba la aeronave no es parte de la ruta visual que habitualmente utilizan los pilotos, para ir a la Laguna San Rafael.
- El cajón donde volaba aeronave no tiene salida y es estrecho, por lo que la aeronave no tenía posibilidad de virar o sobrepasar los cerros al final de éste a la altura que volaba.
- El piloto ingresó al cajón equivocado debido probablemente a que el área estaba con caídas de agua lluvia, agua nieve, con bajo techo de nubes, lo que reducía la visibilidad vertical y horizontal.
- El piloto, probablemente impactó inadvertidamente con los árboles, mientras mantenía vuelo de crucero, a una altitud de 3.000 pies, con visibilidad restringida, precipitándose al suelo en pérdida.
- Las condiciones meteorológicas del sector del Lago Atravesado y cordón cordillerano circundante, eran de visibilidad restringida, lo que probablemente obligó al piloto a descender desde los 3.500 pies a 3.000 pies de altitud.

Causa más probable del accidente

La causa más probable del accidente se habría debido a que el piloto al continuar su vuelo visual, con visibilidad horizontal y vertical restringida, impactó inadvertidamente con las copas de los árboles del sector en que volaba, lo que provocó que la aeronave entrara en pérdida y se precipitara violentamente al suelo.

Factores Contribuyentes

Probablemente contribuyeron al accidente los siguientes factores:

- Error de navegación por parte del piloto al mando, al ingresar a un cajón cordillerano que no es parte de la ruta habitual visual que siguen las aeronaves que van a la Laguna San Rafael.
- Planificación inadecuada del piloto al mando, al no considerar las condiciones meteorológicas que afectaban el sector de Lago Atravesado.

Recomendaciones

Al "Departamento Prevención de Accidentes"

- Que realice un taller con pilotos de empresas aéreas de la zona de Coyhaique, que hacen este tipo de vuelos, colocando como tema central las condiciones meteorológicas, las restricciones en vuelo visual versus la seguridad de los pasajeros.
- Que en coordinación con el Departamento de Seguridad Operacional, evalúe los accidentes similares ocurridos en los últimos 7 años en el país, con el fin de determinar la capacitación necesaria y cambios

a la reglamentación aeronáutica que rige a la aviación general, que se estime pueda disminuir la ocurrencia de estos hechos.

Al Departamento "Seguridad Operacional"

Que en conjunto con el Departamento "Prevención de Accidentes", realice un análisis de la factibilidad de adecuar la reglamentación que rige a la aviación general, con la experiencia adquirida en los últimos 7 años, para contribuir a prevenir accidentes de este tipo.