

HCLJ510-000516	Accident				
Dato:	02-04-2008	Tidspunkt:	Kl. 05:30:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	EKOD		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-BZT	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	CESSNA - 550/551 SP CITATION II	Formål:	Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops - Domestic - Passenger		
Flyveregler:	IFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:					2
Passagerer:					2

Flyvningens historie.

Havariet indtraf under en flyvning fra Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK) til Odense Lufthavn (EKOD).

Under udfladningen sank luftfartøjet igennem og landede hårdt på hovedhjulene. Det var piloternes opfattelse, at der ikke havde været tale om en usædvanlig hård landing, og de besluttede sig for at flyve tilbage til EKRK. Efter parkering i EKRK bemærkede piloterne, at bremseenheden på venstre hovedhjul så anderledes ud, og de tilkaldte en flymekaniker.

En teknisk undersøgelse i EKRK afdækkede væsentlige skader på begge hovedhjulsunderstel, og luftfartøjet blev erklæret for ikke luftdygtigt.

Havarikommissionen kunne ved udlæsning af FDR data konstatere en G-påvirkning i vertikal retning på 3,251 ved første sætning og 1,826 ved anden sætning. Der har efter Havarikommissionens vurdering været tale om en så hård landing i EKOD, at luftfartøjet efterfølgende ikke har været luftdygtigt.