

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
S269C marche I-LIAO,
Cison di Valmarino (TV),
25 giugno 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE SCHWEIZER S269C MARCHE I-LIAO
(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Elicottero Schweizer S269C marche I-LIAO.
Data e ora	25 giugno 2011, 08.00 UTC.
Luogo dell'evento	Cison di Valmarino (TV), località Rolle.
Descrizione dell'evento	Collisione contro i cavi di un elettrodotto.
Esercente dell'aeromobile	Novaris srl.
Natura del volo	Lavoro aereo.
Persone a bordo	1 (pilota).
Danni all'aeromobile	Distrutto a seguito dell'impatto con il suolo.
Altri danni	Pilota deceduto.
Informazioni relative al personale di volo	<i>Pilota:</i> maschio, età 36 anni, nazionalità italiana. In possesso di CPL (H). Visita medica di classe prima in corso di validità.
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	L'elicottero S269C è un monomotore a pistoni (equipaggiato con un Lycoming HIO-360-D1A da 190 hp), tre posti, con una massa massima al decollo di 930 kg. Certificato di navigabilità in corso di validità. Ore di volo totali dell'aeromobile: 5631h 44'. Ore di volo totali del motore: 3422h 40'.
Informazioni sul luogo dell'evento	Zona collinosa, di altitudine compresa tra i 250 ed i 300 m, caratterizzata dalla presenza di vigneti coltivati a terrazze.
Informazioni meteorologiche	Ottima visibilità.
Stato di progressione inchiesta	È stato accertato che l'elicottero ha urtato il cavo di guardia dell'elettrodotto che attraversa la vallata nella quale il pilota stava operando (irrorazione di fitofarmaci). A seguito della collisione, l'elicottero precipitava al suolo. Le evidenze acquisite portano ad escludere problematiche tecniche a carico dell'aeromobile. Dagli elementi acquisiti è emerso che il pilota coinvolto nell'incidente aveva piena conoscenza della zona di lavoro in cui stava operando da una decina di giorni.
Questioni di sicurezza	Non si rilevano, al momento, specifiche questioni di sicurezza,

salvo quelle correlate all'esame del fattore umano ed alla congruità delle SOP dell'operatore in relazione alle normative di lavoro aereo applicabili.

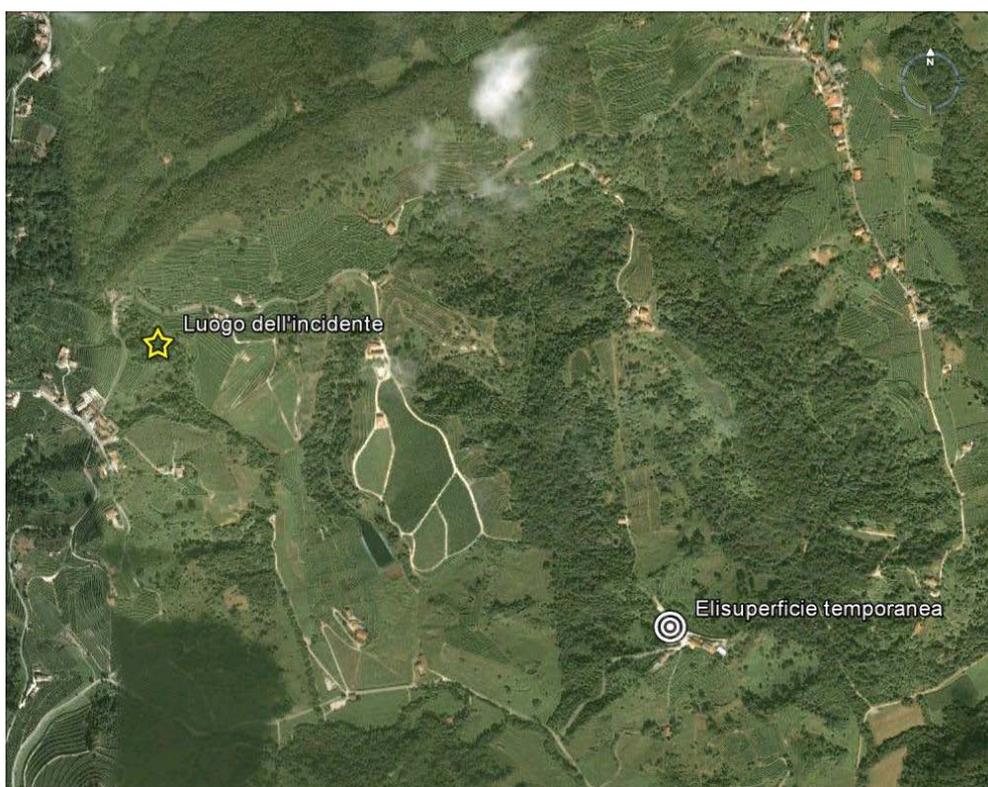


Foto 1: luogo dell'incidente e dell'elisuperficie temporanea utilizzata per decolli/atterraggi.



Foto 2: vista generale del luogo dell'incidente e dei cavi ivi presenti.



Foto 3: cavo di guardia sfilacciato.



Foto 4: relitto dell'elicottero.