

## دفتر بررسی سوانح و حوادث

### بسمه تعالی

**موضوع:** گزارش بررسی سانحه مورخه ۹۸/۰۲/۰۱ هواپیمای فوق سبک به علامت ثبت EP-1168 در زرقان فارس

در پی وقوع سانحه مورخه ۹۸/۰۲/۰۱ هواپیمای فوق سبک از نوع Tecnam به علامت ثبت EP-1142 با بهره برداری شرکت راز طلایی پرواز به هنگام انجام پرواز تفریحی در منطقه زرقان فارس، گزارش نهایی آن بشرح ذیل ایفاد می گردد.

### ۱- شرح پرواز:

هواپیمای فوق سبک از نوع (Ultra-light) به علامت ثبت EP-1168 متعلق به شخص خلبان و بهره برداری شرکت راز طلایی پرواز در ساعت ۱۰:۰۰ به وقت محلی بمنظور انجام پرواز تفریحی در خلال فرود در باند ۲۰ فرودگاه زرقان شیراز از باند خارج و با موانع خاکی نزدیک باند برخورد و دچار سانحه می شود.

### صدمات جانی:

در این سانحه به خلبان و مسافر همراه وی آسیبی وارد نگردیده است.

### خسارت وارده به هواپیما:

در این سانحه خسارت وارده به هواپیما در حد کلی و غیر قابل تعمیر (Destroyed) میباشد.

### اطلاعات پرسنلی:

خلبان متولد ۱۳۳۶/۱۰/۰۷ دارنده گواهینامه UL به شماره ۹۰۰ و تجربه پروازی ۴۸۰ ساعت با هواپیمای تکنام (فوق سبک) بوده و از نظر اعتبار صلاحیت پروازی و پزشکی در زمان بروز سانحه مورد خاصی نداشته است.

### نوع هواپیما:

فوق سبک از نوع TECNAM مدل P2004BYWO

کارخانه سازنده: ایتالیا

سال ساخت: 2009

شماره سریال بدنه: 137

شماره موتور و شماره سریال: ROTAX 912ULS - 5652411

## دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۹۸/۰۲/۱۷

گواهینامه معاینه فنی وسیله پرنده: ۹۷/۲۲۹ معتبر از تاریخ ۹۷/۱۲/۰۸ تا ۹۸/۱۲/۰۷  
ملخ با مشخصات: GT2557

گواهینامه اجاره پرواز: ۹۷/۲۲۸ معتبر از تاریخ ۹۷/۱۲/۰۸ تا ۹۸/۱۲/۰۷  
شماره بیمه نامه و تاریخ اعتبار: ۱۳۹۷/۱۸۱۱/۳۳ از تاریخ ۹۷/۱۲/۱۵ تا ۹۸/۱۲/۱۵  
شرکت بیمه: شرکت بیمه کوثر  
پوشش بدنه: ندارد

### گزارش هواشناسی:

هوای حاضر فرودگاه زرقان (METAR) که از طریق اطلاعات هواشناسی فرودگاه شیراز دریافت گردیده به شرح ذیل می باشد.

OISS 21 0550 18004 9999 Few 040 22/00 Q

1016 NOSIG

اطلاعات هواشناسی فوق مربوط به فرودگاه شیراز بوده و به پدیده خاصی اشاره نشده است.

### ۲- تجزیه و تحلیل:

در ساعت ۱۰ بوقت محلی مورخ ۹۸/۰۲/۰۱ خلبان باتفاق یکنفر مسافر بمنظور انجام پرواز تفریحی از باند ۰۲ فرودگاه زرقان مبادرت به پرواز کرده و قصد پرواز بمدت یک ساعت تا ارتفاع فشاری ۶۵۰۰ پایی داشته اند. پس از رسیدن به ارتفاع نهایی، در فاصله ۱۵ مایلی شمال فرودگاه یاد شده با توجه به تشخیص شرایط نامساعد جوی از سوی معاون عملیات شرکت راز طلایی با دستگاه VHF که در مجاورت باند حضور داشته اند، به خلبان گزارش شده به فرودگاه مبدا بازگشت نماید که در خلال فرود بدلیل وجود Wind Shear در سطح باند و ناتوانی برای کنترل، هواپیما از باند خارج و به موانع اطراف باند برخورد می نماید.

### ۳- علت اصلی سانحه:

عملکرد خلبان با توجه به وجود (Wind Shear) و شرایط نامناسب جوی و تصمیم نادرست خلبان در انصراف از فرود (GO Around) بوده و بنابراین علت سانحه عامل انسانی (اشتباه خلبان) اعلام می گردد.

## دفتر بررسی سوانح و حوادث

### ۴- توصیه های ایمنی:

بمنظور پیشگیری از سوانح و حوادث مشابه پیشنهاد می گردد:

۱-۴ ادارات کل فرودگاههای هر استان، ضمن هماهنگی عملیاتی با فرودگاههای محلی و هواپیماهای فوق سبک، توافق نامه برای نحوه انجام پروازها و اطلاعات هواشناسی ملزوم و نحوه اطلاع رسانی را تهیه نمایند.

۲-۴ کلیه بهره برداران هواپیماهای فوق سبک، در آموزشهای مقدماتی خلبانان خود در خصوص مواجهه با شرایط مختلف آب و هوایی و نحوه انجام پرواز در این شرایط را تقویت نمایند.