

بسمه تعالی

موضوع: حادثه هواپیمای ایرباس A319 به علامت ثبت EP-IEQ در فرودگاه کرمانشاه
با احترام؛ در پی اطلاع رسانی سریع واحد عملیات شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر خروج چرخهای یک فروند ایرباس این شرکت از باند پروازی بهنگام ورود به TWY فرودگاه کرمانشاه، مراتب مورد پیگیری دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان قرار گرفته و پس از رفع موانع و عملیاتی شدن باند فرودگاه، بطور همزمان کارشناسان سازمان به همراه نمایندگان شرکت در عصر همانروز به محل سایت حادثه اعزام شده که یافته ها و نتایج بررسی های اولیه اعلام می گردد:

شرح پرواز:

هواپیمای ایرباس مدل A319 به علامت ثبت EP-IEQ متعلق به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با شماره پرواز IRA.283 در مسیر تهران به کرمانشاه به استاد خلبانی دارنده گواهینامه ATPL (TRE) به شماره 014512 و خلبان دوم دارنده گواهینامه ATPL به شماره 639678 با ۱۰۲ نفر مسافر و ۸ خدمه پروازی در حدود ساعت ۰۵:۱۰ بوقت محلی روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۲ از فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمده و در ساعت ۰۵:۵۵ به وقت محلی در باند ۲۹ فرودگاه شهید اشرفی اصفهانی کرمانشاه فرود آمده و در حین خروج از انتهای باند ۲۹، بدلیل بارش برف و کولاک ناگهانی و دید کم حدود ۱۵ متر قبل از تاکسی وی A از باند خارج می گردد. چرخ جلو هواپیما حدود ۱۰ متر و چرخ اصلی سمت راست حدود ۳ متر به عمق ۳۰ الی ۳۵ سانتیمتر در زمین تقریباً مسطح فرو رفته و چرخ اصلی سمت چپ هواپیما نیز روی آسفالت لبه باند قرار گرفته است. خلبان با توجه به شرایط پیش آمده بلا فاصله هواپیما را متوقف نموده و ضمن اطلاع به برج مراقبت پرواز و درخواست کمک از خدمات زمینی فرودگاه، مسافری و خدمه پروازی از درب انتهای هواپیما بدون هیچگونه آسیبی پیاده میشوند.

اقدامات بعمل آمده:

باتوجه به قرار گرفتن هواپیما در نزدیکی باند، بطور موقت باند فرودگاه غیرعملیاتی اعلام شده تا هواپیما به محل پارکینگ فرودگاه کرمانشاه منتقل شود. سپس هواپیما با همکاری پایگاه هوانیروز و راهداری کرمانشاه با نظارت خلبانان بدون هیچگونه آسیبی از قسمت خاکی خارج و با روشن نمودن موتور شماره یک (سمت چپ) به سمت پارکینگ تاکسی کرد. پس از حضور تیم بررسی حادثه این دفتر باتفاق تیم فنی شرکت یاد شده در فرودگاه مذکور، بازدید و بررسی های اولیه انجام پذیرفته و چرخهای جلو

تعویض گردید و با انجام گرفتن تست های زمینی، هواپیما با دیگر خدمه پروازی در مورخه ۹۸/۱۱/۱۳ بدون مسافر و فقط به سرنشینی تیم های اعزام شده به تهران پرواز و در فرودگاه مهرآباد سالم فرود آمد.

این رویداد در طبقه بندی حادثه قرار گرفته و این دفتر، بررسی حادثه برابر انکس ۱۳ پیمان شیکاگو را مدنظر نداشته و براساس دستورالعملهای سازمان هواپیمایی کشوری، سیستم های مدیریت ایمنی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و همچنین شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی موظف به بررسی ایمنی داخلی (Internal Investigation) در شرکت خود بوده و می بایست علل وقوع حادثه بهمراه اقدامات اصلاحی را به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام نمایند.