

## دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۱/۱۶

### بسمه تعالی

**موضوع:** گزارش اولیه سانحه مورخه ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ هواپیمای آموزشی مدرسه خلبانی معراج حوالی فرودگاه قزوین با احترام؛ پس از کسب اطلاع از وقوع سانحه یک هواپیمای آموزشی تکنام به علامت ثبت EP-MGG در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ در حوالی فرودگاه قزوین، سریعاً تیم بررسی سانحه در محل سانحه حاضر شده و بلافاصله مصاحبه با خلبان و دانشجوی خلبانی انجام شده و گزارش مکتوب از نامبردگان دریافت گردید. بدینوسیله گزارش اولیه سانحه به شرح ذیل ایفاد می گردد:

### شرح پرواز:

در ساعت ۱۵:۲۰ به وقت محلی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵، دانشجوی مقطع CPL خانم ۳۵ ساله با ۱۰۱ ساعت سابقه پرواز آموزشی در معیت معلم خلبان، آقا ۳۰ ساله، با ۸۰۰ ساعت تجربه پروازی پس از انجام مقدمات لازم و کسب اجازه از واحد برج مراقبت پرواز فرودگاه قزوین با شرایط باد ۳۰۰ درجه و ۱۵ نات، از باند ۲۸ فرودگاه اقدام به پرواز آموزشی نموده و تا ارتفاع ایمن (Safe Altitude) معادل ۴۷۰۰ پا اوج گیری می کند. طبق دستور العمل عملیاتی پس از بررسی سرعت اوج گیری، فلب هواپیما جمع شده و با مقدار ۲۰ درجه گردش به چپ (Bank) نموده و برای الحاق به Down Wind به پرواز خود ادامه می دهد. در هنگام عبور از سمت ۱۹۵ درجه، ناگهان موتور هواپیما بدون هیچگونه هشدار قبلی از کار افتاده و ملخ هواپیما از حرکت باز می ایستد. بلافاصله معلم خلبان براساس دستورالعمل در سه مرحله اقدام به روشن نمودن مجدد موتور کرده که موفقیت آمیز نبوده، لذا با توجه به ارتفاع و شرایط موجود به منظور حفظ سلامتی دانشجو و خود تصمیم به فرود در اولین مکان مناسب خارج از فرودگاه می گیرد و با توجه به وجود مزارع کشاورزی در منطقه ای مسطح و دارای پوشش گیاهی فرود می آید. پس از طی مسیر حدود ۷۰ متر بر روی سطح مزرعه و پس از کم شدن سرعت با توجه به گوی و پشته های موجود در مزرعه، پس از شکسته شدن همه ارابه فرودها، در پایان هواپیما به سمت چپ متمایل شده و یکی از ملخ های هواپیما پس از برخورد با زمین شکسته و هواپیما بر روی یک بال متوقف می شود. بلافاصله دانشجو و معلم خلبان، بدون هیچگونه جراحی از هواپیما خارج شده و سپس موضوع را به مبادی ذیربط اطلاع رسانی می نمایند.

لازم بذکر است، موتور این هواپیما از مدل Rotax912 بوده و براساس اطلاعات حاصله از مرکز مذکور، به تازگی در یک شرکت داخلی مورد تعمیرات اساسی قرار گرفته است.

هم اکنون تیم بررسی سانحه تعیین شده و گزارش فوق بر اساس بازدید میدانی و مصاحبه از خلبان و دانشجو و مجموعه مدیریتی و فنی آموزشگاه تهیه شده است و گزارش نهایی پس از دریافت کلیه مستندات و بررسی های کارشناسی تهیه و صادر خواهد شد.

