

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۲/۲۸

بسمه تعالی

موضوع: حادثه نقص فنی و صدمه داخلی موتور هواپیمای MD-83 شرکت هواپیمایی آتا

با احترام؛ براساس گزارش مورخه ۱۴۰۰/۰۲/۲۶ کشیک مداومت کار سازمان ، هواپیمای MD-83 شرکت هواپیمایی آتا به علامت ثبت EP-TAM با شماره پرواز 5613 در مسیر تهران به اصفهان به دلیل نقص فنی موتور اقدام به اعلام وضعیت اضطراری و بازگشت به فرودگاه مهرآباد تهران نموده است. گزارشات تکمیلی و مشاهدات بعمل آمده حاکی از صدمه به توربین موتور شماره یک و رفتن موتور بوده و موتور باید تعویض گردد.

بنا بر گزارش خلبان و اطلاعات استخراج شده از FDR در ساعت ۱۴:۳۴ بوقت محلی هواپیما از روی باند فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمده و حدود ۲ دقیقه پس از آن و در ارتفاع حدود ۷۰۰۰ پایی، موتور شماره یک هواپیما دچار نقص فنی گردیده (کاهش N1, N2, EPR و افزایش EGT) و خلبانان ضمن انجام دستورالعمل عملیاتی مربوطه، تصمیم به بازگشت و فرود بر روی باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد نموده و در نهایت هواپیما موفق به فرود شده است. اگرچه ارگانه‌های مربوطه براساس دستورالعمل اضطراری فرودگاه در محل حاضر شده اند ولی هیچگونه صدمه ای به سرنشینان هواپیما وارد نیامده است.

رویداد مذکور براساس ضمیمه شماره ۱۳ پیمان شیکاگو در حد حادثه تلقی شده لیکن بدلیل حساسیت رویدادهای اخیر نقص فنی موتور، بررسی مضاعفی در این زمینه صورت گرفته و براساس دستورالعمل های سازمان، پیگیریهای بعدی نیز توسط دفاتر نظارتی سازمان و بخش ایمنی و تضمین مرغوبیت شرکت هواپیمایی ملزوم می باشد تا علت وقوع نقص فنی و همچنین اقدامات پیشگیرانه مشخص گردد.

بررسی های اولیه نشان می دهد که موتور صدمه دیده با مشخصه JTD8D-219 و سریال 718194 با عمر کلی ۳۲۳۰۲ و عمر مفید ۴۵۸۳ سیکل پروازی بوده و آخرین تعمیرات آن در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ در شرکت صنایع هواپیمایی ایران به پایان رسیده و بر روی هواپیما که نیز به تازگی از "C Check" خارج شده بوده، نصب گردیده است و در زمان وقوع حادثه فقط ۳۸ سیکل کارکرد بعد از نصب روی هواپیما داشته است که ضرورت دارد کیفیت انجام تعمیرات در مؤسسه ای دیگر مورد بررسی قرار گیرد.

دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۲/۲۸

لازم بذکر است که حوادث از دست رفتن موتور هواپیماها همیشه مورد پایش دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان بوده و فقط در سال ۱۳۹۹ تعداد ۲۳ مورد حادثه مشابه در آمار این دفتر ثبت شده که هواپیماهای MD با ۷ مورد در رتبه یک قرار دارند. به همین علت قبلاً پیشنهاد ایمنی برای تشکیل کارگروه ویژه برای نقصهای فنی موتور در کشور با عضویت متخصصین موتور صنعت هوانوردی داده شده که این کارگروه با سرپرستی معاونت استاندارد پرواز دو جلسه حضوری در تاریخ ۹۸/۰۳/۲۶ و ویدئوکنفرانسی در تاریخ ۹۹/۰۸/۰۶ برگزار کرده که نتایج آن به ذینفعان ابلاغ و همچنین بصورت پیشنهاد ایمنی در گزارش حادثه مورخه ۹۸/۰۳/۱۶ بطور عمومی در تارنمای سازمان منتشر شده و می بایست مورد پیگیری قرار گیرد.