

**بسمه تعالی**

**موضوع:** گزارش اولیه سانحه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ هواپیمای فوق سبک در سواحل نوشهر

با احترام؛ متعاقب بروز سانحه هواپیمای فوق سبک شخصی به علامت ثبت EP-1411 از نوع FK-14 از مبدا فرودگاه بیشه کلا به مقصد فرودگاه نوشهر بلافاصله با اعزام کارشناس به محل وقوع سانحه، اقدامات لازم در خصوص شروع فرایند بررسی سانحه انجام پذیرفته و بدینوسیله گزارش اولیه آن مبتنی بر بازدید میدانی و مصاحبه با خلبان به شرح ذیل ایفاد می‌گردد:

هواپیمای فوق سبک تفریحی شخصی از نوع FK-14 و علامت ثبت EP-1411 به همراه چهار فرزند هواپیمای دیگر در ساعت ۰۷:۴۵ به وقت محلی از مبدا گلپه‌هار مشهد به مقصد بیشه کلا پرواز کرده و پس از سه ساعت پرواز ۱۰:۴۵ در فرودگاه فرود آمده است. علی‌رغم هماهنگی‌های قبلی و صدور فلایت پلن، عوامل فرودگاه اعلام داشته در اسرع وقت فرودگاه را ترک نمایند، لذا پس از گذشت پانزده دقیقه از زمان نشستن در ساعت تقریبی یازده صبح به مقصد فرودگاه نوشهر پرواز کردند. این هواپیما تا ارتفاع ۲۵۰۰ پایی از سطح زمین اوج‌گیری کرده و پس از گذشت ده دقیقه بنا بر اظهارات خلبان - به شماره گواهینامه فوق سبک به شماره ۱۲۱۸، علائم vapor lock در موتور پدیدار شده و خلبان با توجه به تجربه قبلی خود در این خصوص، اقدامات لازم از قبیل حرکت دسته سوخت به عقب، باز نمودن پیچ تخلیه بنزین را به عمل آورده ولی پس از گذشت ۱۵ ثانیه موتور خاموش گردیده است. در این لحظه خلبان طی دو مرحله اقدام به روشن کردن موتور (air start) ناموفق نموده و خلبان تصمیم به فرود اضطراری گرفته و با توجه به نبود مکان مناسب برای فرود در روی زمین اقدام به فرود اضطراری بر روی آب کرده است. خلبان قبل از فرود بر روی فرکانس برج فرودگاه نوشهر اعلام حالت اضطراری نموده و موقعیت خود را ۷ مایلی فرودگاه اعلام می‌نماید. سپس پس از محکم نمودن کمربند ایمنی و باز کردن قفل کابین در فاصله ۱۰ متری از خط ساحلی بر روی آب فرود آمده است. پس از اولین تماس چرخ عقب هواپیما با آب به واسطه برخورد سر خلبان، کانوپی کابین شکسته شده و پس از تماس نوک هواپیما با سطح آب، هواپیما واژگون شده و بر روی آب قرار گرفته است. خلبان به سختی موفق به باز نمودن کمربند ایمنی شده و از محل شکستگی کانوپی از هواپیما خارج می‌گردد.

به گفته شواهد عینی این فرایند حدود ۵۰ ثانیه طول کشیده است در ادامه خلبان خود را به ساحل رسانده است. لحظاتی بعد عوامل اورژانس دریابانی و اطلاعات در سایت سانحه حاضر شده و هواپیما که به واسطه امواج آب به ساحل رسیده بود از آب خارج می‌گردد.

شایان ذکر است پس از بررسی همه جانبه سانحه، گزارش نهایی منتشر و ارسال خواهد گردید.

## دفتر بررسی سوانح و حوادث

تاریخ صدور: ۱۴۰۰/۰۷/۲۱

